

Zodp. Projektant	Ing. M. Kreutz			Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz	
Vypracovali	Ing. M. Kreutz				
Kontroloval	Ing. B. Nečas				
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016		Objednatel: Město Třinec		
Objekt::	C.9 Stavební část - SO 901 Podzemní kontejnery		Datum	Leden 2017	C.9 – 03
			Měřítko	-	
Název:	Technická zpráva – 2. etapa		Stupeň	DSP/DPPS	
			Archivní číslo	104/2016	

Obsah:

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD.....	4
A 2. Podzemní kontejnery	5
A 3. Zpevněná část pro přístup ke kontejnerům.....	8
A 4. Inženýrské sítě	8
A 5. Ostatní	8

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Název díla:	Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt :	SO 901 Podzemní kontejnery
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třinec
Předpokl. termín realizace:	2017 – 2018

Objednatel:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
-------------	---

Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava

A 2. PODZEMNÍ (POLOZAPUŠTĚNÉ) KONTEJNERY

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť v rámci etap stavby je patrné ze situace. Kontejnery PK4 a PK5 budou provedeny v rámci 1. etapy, kontejnery PK1, PK2 a PK3 budou osazeny v rámci druhé etapy. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Podzemními kontejnery se rozumí polozapuštěné nádoby situované do kontejnerových hnízd, s kapacitami jeden kontejner 3m³ pro směsný TKO a tři další pro tříděný odpad (plasty, papír, sklo) s kapacitou rovněž 3m³. Kontejnery budou zapuštěny 1.35m pod terén.

Podzemní kontejner - 3,0 m³



Specifikace

- vyrobeny z vysokohustotního polyethylenu,
- všechny ocelové díly žárově zinkovány,
- skládají se z vnějšího sila zabudovaného v zemi (1350 mm) a vnitřního vyjímatelného kontejneru, válcový tvar.

Použití

- vhodné pro sběr skla, papíru, plastů a zbytkového směsného komunálního odpadu.

Vyprazdňování

- pomocí hydraulického jeřábu do velkoobjemových kontejnerů, případně do vozidel vybavených lisovací nástavbou,
- dvouhákové, pedálové nebo systém Kinshofer.

Popis instalace

Při všech pracích (při vestavbě, montáži, údržbě, opravě atd.) je nutno respektovat veškeré příslušné předpisy a

normy týkající se bezpečnosti práce.

Instalaci zařízení resp. jeho jednotlivých částí musí provádět kvalifikovaní odborníci v souladu s návodem stanoveného výrobce.

Přeprava kontejnerů smí být prováděna pouze pomocí vhodných přepravních prostředků. Během přepravy je nutno kontejnery zajistit proti sklouznutí a pádu. Pokud jsou kontejnery k přepravě zajištěny napínacími pásy, je nutno zajistit, aby zůstaly nepoškozeny. Při manipulaci nenamáhejte kontejner rázy. Kontejnery nesmějí být rolovány nebo vlečeny po podkladě. Pro zvedání používejte textilní popruh, který opásejte těsně pod nadzemní částí. V případě nutnosti meziskladování kontejnerů musí toto být uskutečněno na vhodném, rovném podkladě bez ostrých předmětů, které by mohly kontejner poškodit.

Podloží

Před instalací musí být bezpodmínečně vyjasněny následující body:

- stavební technická vhodnost půdy,
- maximální hladina spodní vody, popř. nasákavost podkladu,
- vyskytující se druhy zatížení, např. dopravní zatížení.

K určení půdně fyzikálních podmínek se doporučuje vyžádat geologický průzkum / znalecký posudek o půdě.

Stavební jáma – výkop

K zajištění dostatečného pracovního prostoru, musí základová plocha stavební jámy na každé straně převyšovat rozměr kontejneru cca o 400 mm, odstup od pevných stavebních děl musí činit minimálně 1000 mm.

Hloubka jámy musí kromě výšky kontejneru zahrnovat 10-15 cm vrstvu betonu (násep).

U soudržných pro vodu nepropustných zemin se doporučuje odvádění prosakující vody (např. prostřednictvím kroužkové drenáže).

Poloha ve svahu, násep

Při montáži kontejneru v bezprostřední blízkosti svahu (< 5 m), navršené zeminy nebo náspu musí být zřízena staticky spočtená ochranná zeď k zachycení tlaku zeminy. Zeď musí přesahovat rozměry kontejneru o min. 500 mm ve všech směrech a musí mít od kontejneru minimální odstup 1000 mm.

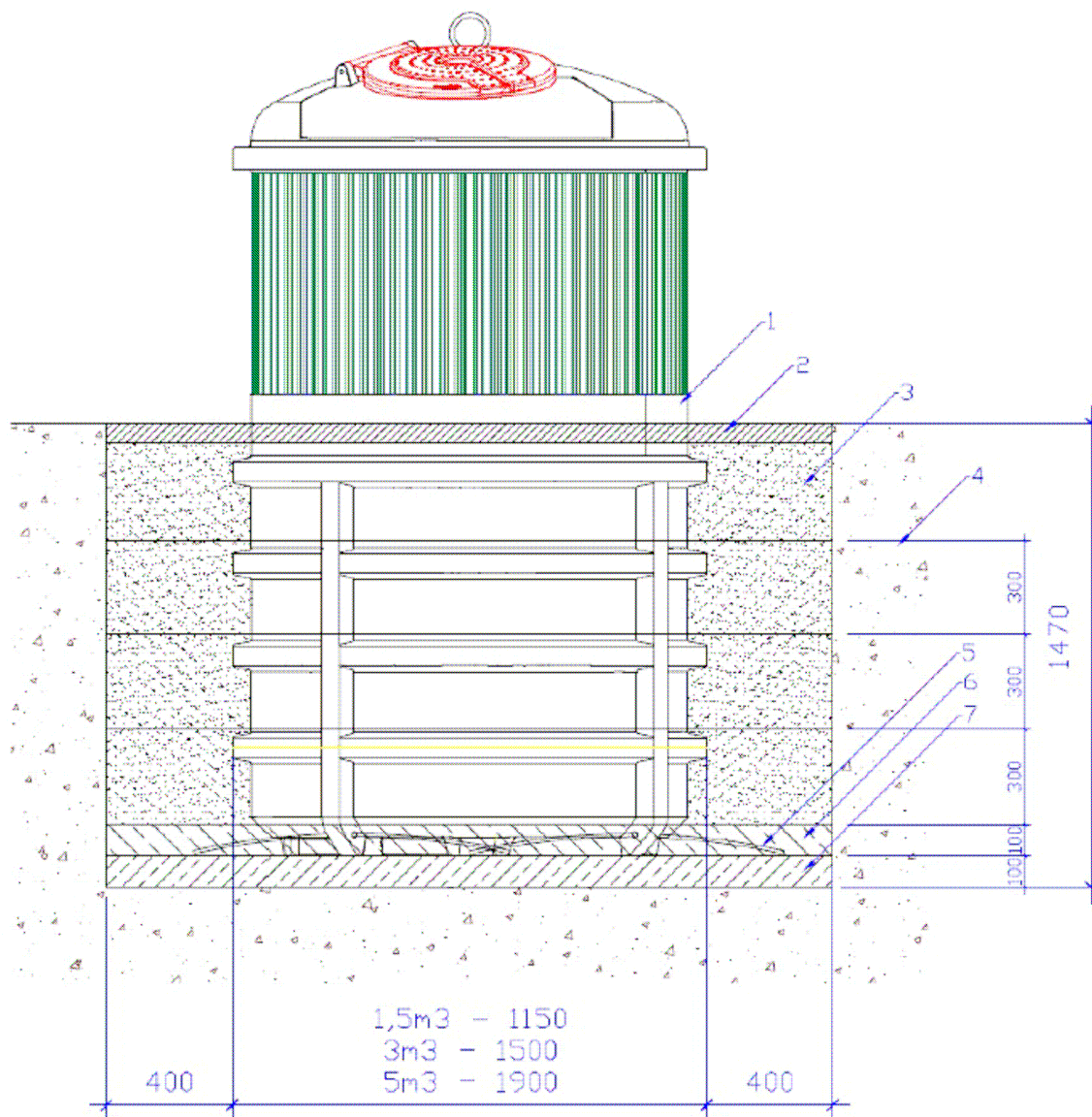
Instalace v blízkosti dopravní zátěže

Při instalaci kontejneru vedle pojižděných ploch se musí zajistit, aby zatížení vznikající pojezdem těžkých vozidel nebylo přenášeno na kontejner. Minimální odstup od takto zatížené plochy odpovídá hloubce jámy.

Usazení kontejneru a zásyp

- Pokládka betonové vrstvy o výšce 10-15 cm.
- Kontejner je třeba do připravené stavební jámy zasadit pomocí vhodného jeřábu a bez nárazů.
- Provláčení 4 roxorů o průměru 10 nebo 12 mm a zabetonování vrstvou 10 cm.
- Zásypání kontejneru do výšky lemu (po vrstvách max. 30 cm) drceným kamenivem frakce 0-32.
- Jednotlivé vrstvy se musí dobře zhutnit. Při zhutňování je třeba zabránit poškození kontejneru. Nepoužívat těžké dusací stroje nad 300 kg
- Zásyp musí mít šířku nejméně 400 mm.
- Dosypání zeminy a finální úprava povrchu.

- Doporučujeme zásyp provést v jeden den, z důvodu deště může dojít k vyplavení nedokonale ztuhněného kontejneru .



Pos.	Popis
1	kontejner
2	krycí vrstva
3	Drcené kamenivo frakce 0-32
4	zemina
5	roxor/ocel. tyč pr. 10 mm
6	betonová vrstva 10 cm
7	betonová vrstva 10 cm

A 3. ZPEVNĚNÁ ČÁST PRO PŘÍSTUP KE KONTEJNERŮM

Zpevněná plocha kolem polopodzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem 1000x100x250mm do betonového lože C16/20.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0-8)	L	40 mm
štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm

Konstrukce se zvýšenou odolností pro pojezd vozidel byla zvolena s ohledem na možné najíždění vozidel pro svoz TKO za obrubu vozovky.

A 4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

A 5. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj. Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Zpracoval:
Ing. Michal Kreutz